

Autoscope® RackVision™ Terra™

Die RackVision Terra ist die ideale Videodetektionslösung für Tunnel, Autobahnen, Brücken und Lichtsignalanlagen. Sie bietet Präsenzdetection, Verkehrsdatenerfassung und Ereignisdetection entsprechend dem neusten Stand der Technik.

Mit der innovativen Terra Technologie nutzen sie Dual-Core Prozessor Leistung, Web-Browser Kommunikation, digitales Videostreaming und einfache Systemeinrichtung. Die EasyLink Broadband Connectivity ermöglicht die einfache Verbindung zu ihrem Kommunikationsnetzwerk. Jede Detektorbaugruppe kann in Standard-Baugruppenträger eingebaut und in das Autoscope Kommunikationsnetzwerk integriert werden.

Mit den vielfältigen Funktionen bietet die RackVision Terra ein hervorragendes Preis-Leistungsverhältnis für verkehrstechnische Projekte.



ANWENDUNGSBEREICHE

- > Ereignisdetection und Management für
 - Autobahnen
 - Tunnels
 - Brücken
- > Detektion an Signalanlagen
- > Verkehrsdatenerfassung und Analyse
- > Baustellensicherung
- > Reisezeitermittlung
- > Video Überwachung in Echtzeit
- > Sicherheitsanwendungen und Objektüberwachung

EIGENSCHAFTEN

- > Präsenzdetection, Verkehrsdatenerfassung und Ereignisdetection
- > Ein Kamera Video Prozessor (PAL, CCIR, NTSC oder RS170)
- > Dual-Core Prozessor für eine leistungsfähige Bildverarbeitung
- > Videostreaming MPEG-4
- > EasyLink broadband Kommunikation, IP adressierbar
- > Videobildbetrachtung via Internet-Browser
- > Web Interface für einfache Konfiguration
- > Konfigurations-Assistent (Wizard) für Autobahnanwendungen
- > Komfortable Geräteanschlüsse via Backplane
- > Fail-Safe Ausgänge

VORTEILE

- > Kostengünstige Lösung für Verkehrsmanagement
- > Felderproben Meßgenauigkeit und Systemverfügbarkeit
- > Einfache Installation und Konfiguration
- > Einfache Integration in Steuergeräte und Detektor-Racks
- > Sehr flexible und variable Gestaltung von Detektionslösungen
- > Hohe Güte und ausgezeichnete Leistung



Image Sensing Systems, Inc. Headquarters

500 Spruce Tree Centre
1600 University Avenue West
St. Paul, Minnesota 55104-3825 USA

Phone +1.651.603.7700
Fax +1.651.305.6402
stpaul@imagesensing.com
imagesensing.com

Image Sensing Systems Europe Limited

Xenus House
Sandpiper Court
Phoenix Park
Eaton Socon, Cambridgeshire
PE19 8EP United Kingdom

Phone +44.1480.477584
Fax +44.1480.477589
enquiries@imagesensingeu.com
imagesensing.eu

Flow Traffic Limited

Suite 01, 18th Floor, Queen's Place
74 Queen's Road Central
Hong Kong

Phone +852.2827.1123
Fax +852.2827.0056
hongkong@flowtraffic.com
flowtraffic.com.cn

SPEZIFIKATIONEN

Spannungsversorgung

- > 12V DC bis 24V DC

Leistungsaufnahme

- > Maximal 11W

Video

- > Eingangssignal
 - PAL, CCIR, NTSC oder RS170
 - 75 Ohm, 1Vss, SMA-Buchse
- > Ausgangssignal
 - 1 Vss, BNC Buchse frontseitig
 - 1 Vss, SMA Buchse auf der Backplane
 - Pal oder NTSC
 - MPEG-4 Streaming via EasyLink

Kommunikation

- > EasyLink Ethernet 10/100Mb/s, RJ45 Buchse frontseitig

Konfiguration

- > Über Ethernet oder USB-Anschluß (Maus- Monitor)

Schaltausgänge

- > 16 Open Kollektor bei 64 poliger Anschlußleiste
- > 1 Open Kollektor Statusausgang

Eingänge

- > 8 Eingänge bei 64 poliger Anschlußleiste

Maße

- > Höhe: 130 mm, Breite: 4 TE, Länge: 191 mm
- > Platine 100mm x 160mm

Gewicht

- > 160 g

Arbeitstemperaturbereich

- > -34°C bis +74°C
- > 0 % bis 95 % relative Luftfeuchtigkeit

Anschlußleiste Detektorkarte

- > DIN 41612: B-Leiste, 64-polig oder 96 polig

Normen

- > CE EN 55022, EN 61000-6-1
- > Rohs

INBETRIEBNAHME UND

BETRIEB

Die Autoscope RackVision Terra ist einfacher denn je zu Installieren und in Betrieb zu nehmen um die technischen Anforderungen zu erfüllen.

- > Die Schaltausgänge der RackVision Terra können an alle Eingangsbaugruppen bestehender Steuergeräte angeschlossen werden.

- > Einfache Befehle mit Tastatur und Maus ermöglichen die Erstellung der Detektorkonfigurationen für:

- Tunnel
- Autobahnen
- Brücken
- Lichtsignalanlagen

- > Die folgenden Verkehrsdaten können in Real Time übertragen und auf der Baugruppe gespeichert werden:

- Anzahl der Fahrzeuge
- Belegungsgrad
- Geschwindigkeit
- Klassifizierung

- > Alarmmeldungen können direkt mit den Schaltausgängen der Baugruppe verknüpft werden. Die Information kann aber auch über das Kommunikationsnetzwerk zur Verkehrsmanagement-Zentrale übertragen werden.

- Die Ereignisdetektion beinhaltet:
- Stehende Fahrzeuge
- Falschfahrer
- Langsame Fahrzeuge
- Fußgänger
- Verlorene Ladung
- Rauch/ Feuer

- > Mit dem Autoscope Software Developers Kit wird der Systemintegrator in die Lage versetzt die Autoscope Systeme in die eigene Verkehrsanwendung zu integrieren.