

# Autoscope® RackVision™ Terra™

Ideal para aplicaciones en túneles, carreteras, puentes e intersecciones, esta solución de detección mediante vídeo proporciona un óptimo rendimiento en la obtención de datos de tráfico y gestión de incidentes.

Con la innovadora tecnología Terra es posible apreciar el poder de procesamiento del núcleo de doble procesador, el navegador web de comunicación, el streaming de vídeo digital y la facilidad de configuración y uso. La conectividad de banda ancha EasyLink™ proporciona una conexión sencilla a la red de comunicaciones del sistema de tráfico. Cada tarjeta detectora se introduce en los sistemas rack estándar y se integra fácilmente con las redes de comunicaciones Autoscope®.

Por su amplia gama de capacidades, la tarjeta detectora Autoscope RackVision Terra™ es una solución rentable y versátil para los proyectos de transporte.



## APLICACIONES

- > Gestión de incidentes de tráfico:
  - Autovías / Autopistas.
  - Túneles.
  - Puentes.
- > Control de intersecciones.
- > Análisis y recopilación de datos de tráfico.
- > Seguridad en zonas de trabajo y control de tráfico.
- > Sistemas de información al conductor.
- > Tiempos de recorrido.
- > Vigilancia remota mediante vídeo.
- > Protección y seguridad.

## CARACTERISTICAS

- > Detección de vehículos, medición de datos de tráfico y detección de incidentes.
- > Canal de procesamiento de vídeo de una única cámara (PAL, CCIR, NTSC, o RS170).
- > Núcleo de doble procesador para un procesamiento de imagen avanzado.
- > Salida de vídeo streaming digital MPEG-4.
- > Comunicaciones de banda ancha EasyLink™, direccionamiento IP.
- > Posibilidad de visualización de vídeo desde ubicaciones remotas mediante Internet.
- > Asistente de configuración.
- > Backplane con terminales.
- > Salidas a prueba de fallos.

## VENTAJAS

- > Soluciones para la gestión del tráfico.
- > Precisión y fiabilidad demostradas en campo.
- > Fácil de instalar y configurar.
- > Fácilmente integrable en reguladores y racks.
- > Diseño flexible que cumple una gran variedad de objetivos de detección.
- > Rendimiento y valores añadidos en comparación con otros sistemas de detección.

## ESPECIFICACIONES

### Alimentación:

- > De 12 a 24 VDC, 11W máximo.
- > Consumo, intensidad:
  - @ 12 VDC: 11W, 900mA.
  - @ 24 VDC: 11W, 500mA.

### Vídeo:

- > Entrada.
  - PAL, CCIR, NTSC o RS170.
  - 75Ω 1 Vpp, conector SMA en la parte posterior.
- > Salida.
  - 1 Vpp, conector BNC en la parte frontal.
  - 1 Vpp, conector SMA en la parte posterior.
  - PAL o NTSC.
  - Vídeo streaming digital MPEG-4 a través de EasyLink™

### Comunicaciones:

- > Comunicación Ethernet EasyLink™ 10/100 Mb/s mediante conector RJ-45 en la parte frontal.
  - Entradas/Salidas (E/S)
- > Salidas, (colector abierto, activación alta o baja seleccionable).
  - 16 (versión DIN de 96 pines).
  - 8 (versión DIN de 64 pines).
- > Entradas
  - 4 (versión DIN de 64 pines).
  - 4 (versión DIN de 96 pines).
- > Salida de Estado (colector abierto, activo bajo) para indicar que la tarjeta está procesando y que el detector E/S es válido.
- > E/S Serie a través de EasyLink.

### Ambientales:

- > De -34°C a +74°C (De -29°F a +165°F).
- > Humedad relativa de 0 a 95%.

### Dimensiones y Peso:

- > H x W x L (3U x 160 mm).
  - 130 mm x 20 mm x 191 mm .
  - (5.10 in x 0.80 in x 7.5 in).
- > Unidad básica, 0.16 kg (0.35 lb).

### Garantía:

- > Dos años de garantía.
- > Posibilidad de extensión de garantía.

### Normativa:

- > CE EN 55022, EN 61000-6-1.
- > RoHS.

## CONFIGURACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

- > La tarjeta Autoscope RackVision Terra es más fácil que nunca a la hora de instalar, configurar y personalizar para cumplir con las necesidades de cada aplicación.
- > Las salidas de detección son compatibles con todos los equipos de control de tráfico. Mediante el teclado o con simples comandos del teclado se pueda crear zonas de detección para:
  - Túneles.
  - Autovías / Autopistas.
  - Puentes.
  - Control de intersecciones.
- > Los datos de tráfico almacenados o en tiempo real incluyen:
  - Volumen
  - Ocupación
  - Velocidad
  - Clasificación
- > Es posible asignar alarmas de incidentes a salidas discretas de detección o transmitir las directamente a un sistema de control de incidentes de tráfico. Los incidentes detectados incluyen:
  - Vehículos detenidos.
  - Vehículos circulando en dirección contraria.
  - Vehículos circulando a velocidades bajas.
  - Peatones.
  - Objetos en la carretera.
  - Humo / Fuego.
- > Fácil integración de los datos de tráfico en otras aplicaciones mediante el Software Developer's Kit (SDK) opcional de Autoscope.



Contáctenos

### Image Sensing Systems, Inc. Headquarters

500 Spruce Tree Centre  
1600 University Avenue West  
St. Paul, Minnesota 55104-3825 USA

Phone +1.651.603.7700  
Fax +1.651.305.6402  
stpaul@imagesensing.com  
imagesensing.com

### Image Sensing Systems Europe Limited

City Park  
Swiftfields  
Welwyn Garden City  
Hertfordshire  
AL7 1LY United Kingdom

Phone +44.1707.378870  
Fax +44.1707.378875  
enquiries@imagesensingeu.com  
imagesensing.eu

### Flow Traffic Limited

Suite 01, 18th Floor, Queen's Place  
74 Queen's Road Central  
Hong Kong

Phone +852.2827.1123  
Fax +852.2827.0056  
hongkong@flowtraffic.com  
flowtraffic.com.cn