



# Autoscope® Solo Terra™

Con una cámara con procesador de visión artificial integrado, el sistema de vídeo detección Autoscope Solo® Terra es la elección perfecta para aplicaciones de carreteras, intersecciones, puentes y túneles. Esta solución de detección mediante vídeo proporciona un óptimo rendimiento en la obtención de datos de tráfico y detección de incidentes.

Con la innovadora Tecnología Terra es posible apreciar la capacidad de procesamiento, las comunicaciones del navegador Web, el streaming de vídeo digital, así como su facilidad de instalación y uso. La conectividad de banda ancha EasyLink proporciona una conexión sencilla con la red de comunicaciones del sistema de tráfico. Además, posibilita un ahorro considerable en costes de cableado e instalación debido a su cableado no coaxial de sólo 3 cables.

Desde la medición de la velocidad de los vehículos hasta la clasificación y detección de vehículos parados, el sistema de vídeo detección Autoscope Solo Terra es una solución completa y rentable para los proyectos ITS.

## APLICACIONES

- > Gestión de incidentes de tráfico.
  - Túneles.
  - Carreteras.
  - Puentes.
- > Control de intersecciones.
- > Recogida y análisis de datos de tráfico.
- > Seguridad en zonas de trabajo y control de tráfico.
- > Sistemas de información a los conductores.
- > Tiempos de recorrido.
- > Vigilancia mediante vídeo.

## CARACTERÍSTICAS

- > Detección de vehículos, medición de datos de tráfico y detección de incidentes.
- > Cámara color, zoom y procesador de visión artificial integrados en una única unidad compacta garantizan una alta calidad de vídeo para el procesamiento.
- > Procesador Dual-core para un avanzado procesamiento de imágenes.
- > Salida de vídeo streaming MPEG-4.
- > Comunicaciones de banda ancha EasyLink™, direccionamiento IP.
- > Posibilidad de visualización de vídeo desde ubicaciones remotas mediante el navegador de Internet.
- > Asistente de configuración para carreteras.
- > Revestimiento hidrofílico ClearVision™ y calentador para la lente.

## VENTAJAS

- > Soluciones rentables para la gestión del tráfico.
- > Precisión y fiabilidad probadas en campo.
- > Fácil de instalar y configurar.
- > Flexibilidad para satisfacer una amplia variedad de necesidades de vigilancia y detección.
- > Valor y rendimiento superiores en comparación con otros sistemas de detección.

## ESPECIFICACIONES

### Alimentación

- > 15W.
- > De 85 a 265 VAC, 50/60 Hz.

### Vídeo

- > Salida de vídeo streaming digital MPEG-4.

### Lente

- > Lente 22X de enfoque continuo.
- > Configuración estándar:
  - Horizontal: de 2,3 a 48,0 grados.
  - Vertical: de 1,8 a 37,0 grados.
  - Distancia focal: de 4,1 mm a 87,8 mm.
- > Configuración de gran angular opcional:
  - Horizontal: de 4,0 a 74,0 grados.
  - Vertical: de 3,0 a 59,0 grados.
  - Distancia focal: de 2,4 mm a 52,8 mm.
- > Lente de gran angular y baja luminosidad también disponible.

### Cámara

- > 1/4" CCD.
- > Resolución horizontal: >470 TVL.
- > Sensibilidad (en la lente, vídeo completo, AGC off, 1/60 s) 2,0 lux (color).
- > Relación señal-ruido >50 dB.
- > Sincronización: Crystal lock.

### Carcasa y visera

- > Sensor de imagen y tarjeta de procesamiento sellados en una carcasa con grado de protección IP 66.
- > Lente ClearVision™ para un mantenimiento mínimo.
  - Revestimiento hidrofílico de la lente.
  - Calentador de bajo consumo controlado por termostato para la lente.
- > Visera ajustable con protector de goteo.
- > Conector IDC Easylock™ en la placa posterior.
- > Instalación: soporte de cámara estándar incluido.

### Comunicaciones

Comunicaciones de banda ancha EasyLink™ (hasta 6 Mb/s) con conexión RJ-45 en el Terra Interface Panel.

### Condiciones ambientales

- > De -34°C a +60°C (De -40°F a +140°F).

- > Hasta el 100% de humedad relativa según MIL-E-5400T, apartado 4.3.24.4.

### Dimensiones y peso

- > H x W x L (con visera y soporte)
  - 149 mm x 108 mm x 505 mm
  - (5,9 in x 4,3 in x 19,9 in).
- > 2,27 kg (5 lbs).

### Garantía

- > Dos años de garantía.
- > Posibilidad de extensión de garantía.

### Normativa

- > CE EN 55022, EN 61000-6-1, EN 60950.
- > FCC Parte 15, Clase A.

### Configuración y funcionamiento

El Autoscope Solo Terra es más fácil que nunca a la hora de configurar y personalizar para satisfacer las necesidades de cada aplicación.

- > Las salidas de detección son compatibles con todos los equipos de control de tráfico. Mediante el ratón o con simples comandos del teclado se pueden crear zonas de detección para:

- Túneles.
- Carreteras.
- Puentes.
- Control de intersecciones.

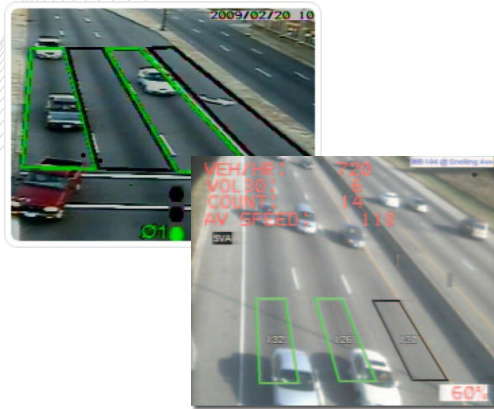
- > Los datos de tráfico almacenados o en tiempo real incluyen:

- Volumen / Intensidad.
- Ocupación.
- Velocidad.
- Clasificación.

- > Es posible asignar alarmas de incidentes a salidas discretas de detección o transmitirlos directamente a un sistema de control de incidentes de tráfico. Los incidentes detectados incluyen:

- Vehículos detenidos.
- Vehículos circulando en dirección contraria.
- Vehículos circulando a velocidades bajas.
- Peatones.
- Objetos en la carretera.
- Humo / Fuego.

- > Fácil integración de los datos de tráfico en otras aplicaciones mediante el Software Developer's Kit (SDK) opcional de Autoscope.



#### Image Sensing Systems, Inc. Headquarters

500 Spruce Tree Centre  
1600 University Avenue West  
St. Paul, Minnesota 55104-3825 USA

Phone +1.651.603.7700  
Fax +1.651.305.6402  
stpaul@imagesensing.com  
imagesensing.com

#### Image Sensing Systems Europe Limited

City Park  
Swiftfields  
Welwyn Garden City  
Hertfordshire  
AL7 1LY United Kingdom

Phone +44.1707.378870  
Fax +44.1707.378875  
enquiries@imagesensingeu.com  
imagesensing.eu

#### Flow Traffic Limited

Suite 01, 18th Floor, Queen's Place  
74 Queen's Road Central  
Hong Kong

Phone +852.2827.1123  
Fax +852.2827.0056  
hongkong@flowtraffic.com  
flowtraffic.com.cn